

YeLLO

Module



Band wisselen

Banden wisselen

Banden wisselen

Houd rekening met je eigen veiligheid en de veiligheid van het overige verkeer bij het wisselen van banden.

Handeling

1. Bekijk eerst of de situatie veilig genoeg is.
Voordat je überhaupt aan de slag gaat is het verstandig in te schatten of de plek waar je staat veilig genoeg is. Het verwisselen VAN je band aan de rijkant van de snelweg is meestal niet erg slim. Zorg daarom dat je genoeg ruimte om je heen hebt om de band te wisselen zonder overreden te kunnen worden door een medeweggebruiker. In het donker een band verwisselen langs de snelweg (indien de lekke band aan de kant van het verkeer zit) is af te raden. Je wordt in het donker niet gezien!!!
2. Zet je alarmlichten aan en de auto op de handrem.
Zet je alarmlichten aan zodat het overige wegverkeer KAN zien dat er wat aan de hand is. Daardoor gaat het overige verkeer het rijgedrag aanpassen aan de situatie. Erg prettig als je langs een drukke weg staat. Daarna de auto op de handrem zetten zodat deze dadelijk bij het verwisselen er niet op eigen gelegenheid vandoor gaat.
3. Trek je VEILIGHEIDSVEST aan.
Ook al is het dan nog niet (in Nederland) echt verplicht, zorg dat je een veiligheidsvest bij je hebt. Zo wordt je overdag en in het donker beter gezien. In het buitenland is het bij je hebben van een veiligheidsvest vaak WEL verplicht!
4. Zet je gevarendriehoek neer.
Ook dit is niet verplicht, maar wel ten sterkste aan te raden. Staat je auto met pech, dan moet je binnen de bebouwde kom de gevarendriehoek goed zichtbaar plaatsen op een afstand van ongeveer 30 meter in de richting van het verkeer waarvoor je niet tijdig te zien bent. Op autowegen en autosnelwegen plaats je de gevarendriehoek op ongeveer 100 meter afstand.
5. Leg al de benodigde spullen KLAAR.
Voordat je überhaupt gaat sleutelen aan je auto, leg eerst alles KLAAR dat je nodig hebt.
 - Het reserve wiel;
 - Gereedschap om de wioldop eraf te halen;
 - De krik;
 - De slinger om de wioldoppen mee los te draaien.
6. Draai de wielbouten een klein beetje los.
Voordat je kan beginnen met het opkrikken van de auto moet je eerst de bouten gedeeltelijk losdraaien. Doe je dit niet, dan kom je na het krikken in de problemen omdat de band dan meedraait. Nu komt het ook wel eens voor dat de garage de bouten met een speciaal apparaat hebben vastgedraaid, TE vast!. Ook dan is het raadzaam niet verder te gaan met de verwisseling omdat je de bouten toch met geen mogelijkheid los krijgt.
7. Krik de AUTO op.
Zorg EERST dat de deuren gesloten zijn. Plaats de krik een cm of 20 van het wiel af op de auto, maar WEL zodanig dat de krik in een uitsparing in de balk geplaatst wordt. Zorg ervoor dat de krik op een stevige ondergrond staat. Als dit niet zo is bestaat het gevaar dat de auto tijdens het wisselen eraf valt en dan heb je nog meer problemen. Krik de auto nu op totdat het wiel met de lekke band van de grond af komt.

Banden wisselen

Banden wisselen

Houd rekening met je eigen veiligheid en de veiligheid van het overige verkeer bij het wisselen van banden.

Handeling

8. Draai de BOUTEN er helemaal uit.

Het is nu zaak dat de bouten van het wiel verder losgedraaid en eruit gehaald worden. Leg ze op een VEILIGE plaats neer zodat je zeker weet dat je er niet één kwijtraakt.

9. Verwissel het wiel en draai de bouten aan.

Haal het kapotte wiel eraf en zet het RESERVEWIEL erop. Soms is dit even friemelen maar dan lukt het ook altijd wel. Draai nu de bouten er weer in. Doe ze eerst allemaal (kruislings) er losjes in en daarna om beurten (kruislings) iets strakker. Zou je de eerste gelijk heel strak doen, dan zijn de overige bouten erg moeilijk en kan het wiel er scheef in te komen hangen. Check alles altijd 2-dubbel zodat je zeker weet dat ALLE bouten weer goed aangedraaid zijn.

10. Auto laten zakken en bouten controleren.

Laat de auto dmv de krik weer zakken op het wegdek. Verwijder de krik en draai de bouten (kruislings) strakker aan. Zet je voet op de slinger en gebruik je gewicht om de bouten (kruislings) STRAK aan te draaien.

11. Ruim je spullen op en RIJ voorzichtig weg.

Het nieuwe wiel ligt erop en je kunt weer verder rijden, maar eerst de gebruikte spullen opruimen:

- Het kapotte wiel;
- Gereedschap waar de wioldop mee afgehaald is;
- De krik;
- De slinger;
- De gevarendriehoek.

Doe je veiligheidsvest uit en rij vervolgens, volgens de invoegende verkeersregels, rustig weg. Indien je gelijk hard weg wilt rijden kan het zijn dat de band problemen geeft. Hij heeft tenslotte al maanden achterin het donker van de kofferbak vertoeft.

Stap 6:

Draai de wielbouts een klein beetje los.



Stap 7:

Plaats de krik zodanig dat deze in een uitsparing in de balk geplaatst wordt.



Stap 8:

Draai de bouten er helemaal uit.



Stap 9:

Draai de wielbouten weer aan. Je kunt hiervoor de slinger gebruiken óf eventueel speciaal gereedschap (zie foto).

