

# YeLLO

## Module



# Rotonde

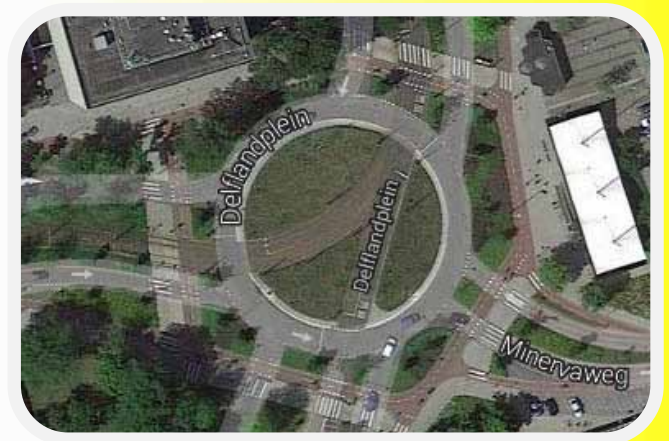
### Minirotonde:

Komt vooral in woonkernen voor.



### Rotonde:

Komt vooral tussen woonkernen in voor.



### Meerbaansrotonde:

Vergt meer ruimte om te creëren dus komt deze vooral voor in grote steden voor of buiten woonkernen.



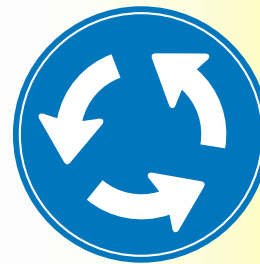
**Turborotonde:**

Kan overal voor komen. Kenmerken van een turborotonde zijn:

- Verhoogde rijbaanscheiding
  - Aanduiding rijstroken op borden én wegdek
- Kies dus van tevoren de juiste rijstrook. Bij deze rotonde's kun je NIET de rotonde blijven vervolgen.

**Aanduiding:**

Een rotonde mag alleen een rotonde heten als het hiernaast vermelde ronde bord óp de rotonde staat. Soms staat er een driehoekig waarschuwingsbord vóór de rotonde.

**Op de rotonde****Vóór de rotonde****Afwijkende regels die voor rotonde's gelden:**

- Vlak voor of op de rotonde mag je bij een meerbaans rotonde ook links rijden (ook als de rechter rijstrook leeg is. Denk hierbij aan voorsorteren om linksaf te slaan)
- Vlak voor of op de rotonde mogen bestuurders elkaar rechts inhalen (normaal halen wij altijd links in).

**Rotonde 1/4**

Een rotonde wordt gezien als een kruispunt, welke maar in één richting gereden kan worden.

**Handeling****Hoe en waarom**

- | Handeling              | Hoe en waarom   |
|------------------------|---|
| 1. Kijk goed.          | Kijk in de binnenspiegel bij het naderen van de rotonde. Nader de rotonde in een lage snelheid en in de 2de versnelling.  |
| 2. Geef richting aan.  | Doe dit binnen de bebouwde kom tussen de 50 en 100 meter vóór de rotonde. Kijk in de binnenspiegel, rechter buitenspiegel en over de rechter schouder. Geef met de linkerhand richting aan naar rechts. |
| 3. Kijk goed.          | Observeer links én rechts van de rotonde. Bepaal of je voorrang hebt of voorrang moet verlenen. Houd rekening met fietsers van links én rechts.   |
| 4. Regel je snelheid.  | Nader de rotonde in de tweede versnelling met ca 20 kilometer per uur. Zorg dat je klaar bent met schakelen vóórdat je de rotonde oprijdt.  |
| 5. Kijk goed.          | Observeer nog een keer links én rechts van de rotonde. Bepaal of je kunt doorrijden of niet. Kijk of je tussen het (eventueel neergelegde) fietspad en de rotonde in kunt staan.                        |
| 6. Oprijden.           | Observeer laatste keer naar rechts en rijdt de rotonde op.  |
| 7. Kijk nogmaals goed. | Kijk over de rechterschouder in de dodehoek om te bepalen of er rechtdoorgaand verkeer op de rotonde blijft rijden (fietsers / voetgangers). Laat rechtdoorgaand verkeer vóór gaan.                     |
| 8. Rotonde verlaten.   | Verlaat de rotonde bij de eerste afslag.  |
| 9. Kijk goed.          | Observeer ná het verlaten van de rotonde de weg vóór de auto (denk aan borden, kruispunten, VOP's (zebrapaden) e.d.) maar ook achter de auto d.m.v binnenspiegel en linker buitenspiegel.               |

### Stap 5:

Kijk goed. Observeer nog een keer links én rechts van de rotonde. Bepaal of je kunt doorrijden of niet. Kijk of je tussen het (eventueel neergelegde) fietspad en de rotonde in kunt staan.



### Stap 7:

Kijk nogmaals goed. Kijk over de rechterschouder in de dodehoek om te bepalen of er rechtdoorgaand verkeer op de rotonde blijft rijden (fietsers / voetgangers). Laat rechtdoorgaand verkeer vóór gaan.



### Stap 8+9:

Rotonde verlaten. Verlaat de rotonde bij de eerste afslag.

Kijk goed. Observeer ná het verlaten van de rotonde de weg vóór de auto (denk aan borden, kruispunten, VOP's (zebrapaden) e.d.) maar ook achter de auto d.m.v binnenspiegel en linker buitenspiegel.



**Rotonde 1/2**

Een rotonde wordt gezien als een kruispunt, welke maar in één richting gereden kan worden.

**Handeling****Hoe en waarom**

1. Kijk goed.	Kijk in de binnenspiegel bij het naderen van de rotonde. Nader de rotonde in een lage snelheid en in de 2de versnelling.
2. Geef GEEN richting aan.	Omdat wij "rechtdoor" over de rotonde rijden, geven we GEEN richting aan met de richtingsaanwijzer. Zonder richting aan te geven rijden we dus de rotonde óp.
3. Kijk goed.	Observeer links én rechts van de rotonde. Bepaal of je voorrang hebt of voorrang moet verlenen. Houd rekening met fietsers van links én rechts.
4. Regel je snelheid.	Nader de rotonde in de tweede versnelling met ca 20 kilometer per uur. Zorg dat je klaar bent met schakelen vóórdat je de rotonde oprijdt.
5. Kijk goed.	Observeer nog een keer links én rechts van de rotonde. Bepaal of je kunt doorrijden of niet. Kijk of je tussen het (eventueel neergelegde) fietspad en de rotonde in kunt staan.
6. Oprijden.	Observeer laatste keer naar rechts en rijdt de rotonde op.
7. Kijk goed.	Kijk de zijstraat (eerste afslag op de rotonde) in vóórdat je de zijstraat voorbij gaat.
8. Geef richting aan.	Geef ter hoogte van 1/4 van de rotonde vóór je eraf gaat, richting aan naar rechts (dus ter hoogte van de helft van de eerste afslag).
9. Kijk nogmaals goed.	Kijk ná de eerste afslag van de rotonde over de rechterschouder in de dodehoek om te bepalen of er rechtdoorgaand verkeer op de rotonde blijft rijden (fietsers / voetgangers). Laat rechtdoorgaand verkeer vóór gaan.
10. Rotonde verlaten.	Verlaat de rotonde bij de tweede afslag.
11. Kijk goed.	Observeer ná het verlaten van de rotonde de weg vóór de auto (denk aan borden, kruispunten, VOP's (zebrapaden) e.d.) maar ook achter de auto d.m.v binnenspiegel en linker buitenspiegel.

### Stap 5:

Kijk goed. Observeer nog een keer links én rechts van de rotonde. Bepaal of je kunt doorrijden of niet. Kijk of je tussen het (eventueel neergelegde) fietspad en de rotonde in kunt staan.

**Let op!** Er is hier **GEEN** richting aangegeven.



### Stap 7+8:

Kijk goed. Kijk de zijstraat (eerste afslag op de rotonde) in vóóordat je de zijstraat voorbij gaat. Ter hoogte van de helft van deze afslag zet je de knipperlicht naar rechts aan.



### Stap 10+11:

Rotonde verlaten. Verlaat de rotonde bij de tweede afslag.

Kijk goed. Observeer ná het verlaten van de rotonde de weg vóór de auto (denk aan borden, kruispunten, VOP's (zebrapaden) e.d.) maar ook achter de auto d.m.v binnenspiegel en linker buitenspiegel.



**Rotonde 3/4**

Een rotonde wordt gezien als een kruispunt, welke maar in één richting gereden kan worden.

<b>Handeling</b>	<b>Hoe en waarom</b>
1. Kijk goed.	Kijk in de binnenspiegel bij het naderen van de rotonde. Nader de rotonde in een lage snelheid en in de 2de versnelling.
2. Geef richting aan.	Omdat wij linksaf slaan op de rotonde, geven we richting aan naar links met de richtingsaanwijzer. Laat voor de duidelijkheid de richtingsaanwijzer aanstaan als we de rotonde oprijden.
3. Kijk goed.	Observeer links én rechts van de rotonde. Bepaal of je voorrang hebt of voorrang moet verlenen. Houd rekening met fietsers van links én rechts.
4. Regel je snelheid.	Nader de rotonde in de tweede versnelling met ca 20 kilometer per uur. Zorg dat je klaar bent met schakelen vóórdat je de rotonde oprijdt.
5. Kijk goed.	Observeer nog een keer links én rechts van de rotonde. Bepaal of je kunt doorrijden of niet. Kijk of je tussen het (eventueel neergelegde) fietspad en de rotonde in kunt staan.
6. Oprijden.	Observeer laatste keer naar rechts en rijdt de rotonde op.
7. Kijk goed.	Kijk de zijstraten (eerste én tweede afslag op de rotonde) in vóórdat je de zijstraten voorbij gaat.
8. Geef richting aan.	Geef ter hoogte van 1/4 van de rotonde vóór je eraf gaat, richting aan naar rechts (dus ter hoogte van de helft van de tweede afslag).
9. Kijk nogmaals goed.	Kijk ná de eerste afslag van de rotonde over de rechterschouder in de dodehoek om te bepalen of er rechtdoorgaand verkeer op de rotonde blijft rijden (fietsers / voetgangers). Laat rechtdoorgaand verkeer vóór gaan.
10. Rotonde verlaten.	Verlaat de rotonde bij de derde afslag.
11. Kijk goed.	Observeer ná het verlaten van de rotonde de weg vóór de auto (denk aan borden, kruispunten, VOP's (zebrapaden) e.d.) maar ook achter de auto d.m.v binnenspiegel en linker buitenspiegel.



### Stap 2:

Geef richting aan. Omdat wij linksaf slaan op de rotonde, geven we richting aan naar links met de richtingsaanwijzer. Laat voor de duidelijkheid de richtingsaanwijzer aanstaan als we de rotonde oprijden.



### Stap 7:

Kijk goed. Kijk de zijstraten (eerste én tweede afslag op de rotonde) in vóórdát je de zijstraten voorbij gaat (Laat de richtingsaanwijzer aanstaan op de rotonde).



### Stap 10+11:

Rotonde verlaten. Verlaat de rotonde bij de tweede afslag.

Kijk goed. Observeer ná het verlaten van de rotonde de weg vóór de auto (denk aan borden, kruispunten, VOP's (zebrapaden) e.d.) maar ook achter de auto d.m.v binnenspiegel en linker buitenspiegel.



