

YeLLO

Module



Starten

Starten**Starten van de motor**

Handeling	Hoe en waarom
1. Controleer of de handrem is ingeschakeld.	Met de rechterhand. Zo kan de auto niet weggrollen als tijdens het starten, het intrappen van de koppeling wordt vergeten.
2. Controleer of de versnellingspook in de neutrale stand staat.	Met de rechterhand. De neutrale stand is tussen de derde en de vierde versnelling. Zo kan de auto niet weggrijden (schokken) bij het starten.
3. Controleer of de stroomverbruikers uit staan.	Doe dit visueel. Voor het starten heeft de motor veel stroom nodig, dus andere stroomverbruikers zijn ongewenst.
4. Trap het koppelingspedaal in.	Met de linkervoet, snel en helemaal. Hierdoor wordt de aandrijving van de motor naar de wielen onderbroken waarmee weggrijden bij het starten wordt voorkomen.
5. Doe het contact aan.	Met de rechterhand de sleutel eerst in de contactstand draaien (bij diesel eventueel voorgloeien; bij een auto met een automatische choke het contact vaak iets langer vast houden om deze te bekrachtigen). Hierbij kunnen de controlelampen worden gecontroleerd.
6. Draai de contactsleutel door.	Met de rechterhand tot de motor aanslaat, en dan loslaten. Door goed te luisteren naar de motor kan je de contactsleutel op het juiste moment loslaten.
7. Controleer het dashboard.	Bekijk de aanwijzingen van de lampjes en meters. Hierdoor kan worden gezien of er storingen plaats vinden in bepaalde circuits van de auto.
8. Controleer de remdruk.	Met de rechtervoet het pedaal helemaal intrappen.
9. Laat het koppelingspedaal opkomen als er niet direct wordt ingeschakeld.	De linkervoet langzaam omhoog laten komen. Doe dit altijd als er niet direct wordt weggereden. Hierdoor wordt slijtage aan de koppelingsonderdelen en vermoeidheid van het been voorkomen.
10. Bedien de bedieningsorganen.	Doe dit direct na het starten. Dit houdt in het eventueel inschakelen van de verlichting, achtruitverwarming en dergelijke zodat dit niet tijdens het rijden moet gebeuren.

Starten van de motor



Afzetten van de motor**Handeling****Hoe en waarom**

- | | |
|--|--|
| 1. Trek de handrem aan. | Met de rechterhand. Druk het knopje in, trek de handrem omhoog en laat het knopje weer los.
Zo kan de auto niet meer wegrollen. In de winter kan het verstandig zijn om in plaats van de handrem aan te trekken, de auto in de eerste versnelling te zetten om bevrozing van de remschoenen te voorkomen. |
| 2. Controleer of de versnellingspook in zijn neutrale stand staat. | Met de rechterhand.
De versnellingspook moet tussen de derde en de vierde versnelling in staan. |
| 3. Laat het koppelingspedaal en het rempedaal los. | Laat de linker- en rechervoet geleidelijk opkomen. |
| 4. Doe alle stroomverbruikers uit. | Denk hierbij ook aan de lampen. Aangezien de accu tijdens het stilstaan niet wordt opgeladen kan het aan laten staan van de stroomverbruikers ervoor zorgen dat de motor niet meer gestart kan worden. |
| 5. Zet de motor af. | Draai hiervoor de contactsleutel helemaal linksom. |