

YELLO

Bijzondere verrichtingen



Stopopdracht

Stopopdracht (Stop en GO)**Stopopdracht**

Dit is een bijzondere verrichting. Een bijzondere verrichting dient altijd veilig en vloeiend te verlopen. Overige weggebruikers hebben hierbij altijd voorrang.

Handeling	Hoe en waarom
1. Kijk goed.	Kijk of er stilgestaan mag worden in het parkeervak. De stopopdracht mag zowel links als rechts van de weg uitgevoerd worden. De stopopdracht mag zowel op invalide parkeerplaatsen als op kruizen op de weg uitgevoerd worden. Doe de stopopdracht alleen als er achter een stilstaande auto een lege ruimte is voor 3 of meer auto's.
2. Kijk goed. (als er langs de kant wordt gestopt)	Spiegel (= binnenspiegel, desbetreffende buitenspiegel, desbetreffende dode hoek) naar de gewenste kant.
3. Laat het gaspedaal los.	Met de rechtervoet.
4. Doe de richtingaanwijzer aan. (als er langs de kant wordt gestopt)	Met de linkerhand, naar de gewenste kant. Zo wordt aan de overige weggebruikers duidelijk gemaakt dat er gestopt wordt aan de rechterkant.
5. Geef een remsignaal.	Met de rechtervoet, door het rempedaal kort aan te tikken. Zo wordt voor het achteropkomende verkeer duidelijk dat er gestopt gaat worden.
6. Kijk nogmaals goed.	Kijk in de binnenspiegel hoe de situatie achter de auto is, dus of er gereageerd wordt door het achteropkomende verkeer.
7. Rem door.	Met de rechtervoet. Voer geleidelijk de remdruk op.
8. Kijk nogmaals goed.	Kijk in de binnenspiegel. Blijf dit regelmatig doen tijdens het remmen.
9. Trap het koppelingpedaal in.	Met de linkervoet (als de toerenteller rond de 1200 toeren is). Doe dit snel, om te voorkomen dat de motor afslaat.
10. Kijk nogmaals goed.	Spiegel (= binnenspiegel, desbetreffende buitenspiegel, desbetreffende dode hoek) naar de gewenste kant vóór je bij de laatste geparkeerde auto bent.
11. Rij langzaam.	Rij langzaam (stapvoets) op het moment dat je bij het instuur moment bent.
12. Stuur in.	Stuur in als je buitenspiegel ter hoogte is van de voorzijde van de geparkeerde auto.

Stopopdracht (Stop en GO)**Stopopdracht**

Dit is een bijzondere verrichting. Een bijzondere verrichting dient altijd veilig en vloeiend te verlopen. Overige weggebruikers hebben hierbij altijd voorrang.

Handeling	Hoe en waarom
13. Stuur terug.	Begin terug te sturen als het midden van de auto (zie referentiepunt) ter hoogte is van de, in de voorruit geziende, stoeprand.
14. Stop de auto.	Breng de auto vlak achter een geparkeerde auto tot stilstand zodanig dat de auto evenwijdig aan de stoeprand staat op ongeveer 15 cm afstand tot die stoeprand.
15. Rijd weg.	Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder, over de rechterschouder en door de achterraut (bij rechts uitgevoerde stopopdracht). Doe de richtingsaanwijzer aan als je kunt wegrijden. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend. Rij weg wanneer JIJ denkt weg te kunnen rijden (stop en GO).
16. Stuur terug.	Naar rechts, snel en geheel, als de rechterbuitenspiegel zich ter hoogte van de achterkant van de aan de voorkant geparkeerde auto bevindt.
17. Kijk normaal goed.	Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel en over de linkerschouder.
18. Stuur terug.	Doe dit als de auto zich bijna recht op de weg bevindt.
19. Kijk nogmaals goed.	Kijk in de binnenspiegel en de linkerbuitenspiegel voor een controle achteraf.
20. Pas de snelheid aan.	Neem de snelheid van het overige verkeer aan, met inachtneming van de maximum snelheid.

Stopopdracht (Stop en Go)

Stap 1:

Kijk goed. Kijk ook verder de straat in. Kies een makkelijke en ruime plaats voor de stopopdracht. Dit mag ook op invaliden parkeerplaatsen of op kruisen op de weg. Doe de stopopdracht alleen vóóruit. Doe de stopopdracht alleen als er 3 of méér parkeerplaatsen vrij zijn.



Stap 2-4:

Kijk goed. Kijk voor je, in de binnenspiegel, rechter buitenspiegel en over je rechter schouder. Geef richting aan naar de kant waar je de stopopdracht wilt uitvoeren.



Stap 10:

Kijk nogmaals goed. Spiegel (= binnenspiegel, desbetreffende buitenspiegel, desbetreffende dode hoek) naar de gewenste kant vóór je bij de laatste geparkeerde auto bent.



Stap 13:

Stuur terug. Begin terug te sturen als het midden van de auto (zie referentiepunt) ter hoogte is van de, in de voorruit geziende, stoeptrand.



Stap 13:

Stuur terug. Begin terug te sturen als het midden van de auto (zie referentiepunt) ter hoogte is van de, in de voorruit geziende, stoeptrand.



Stap 14:

Stop de auto. Breng de auto vlak achter een geparkeerde auto tot stilstand zodanig dat de auto evenwijdig aan de stoeptrand staat op ongeveer 15 cm afstand tot die stoeptrand.



Stap 15:

Rijd weg. Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder, over de rechterschouder en door de achterrait (bij rechts uitgevoerde stopopdracht). Doe de richtingsaanwijzer aan als je kunt wegrijden. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend. Rij weg wanneer JIJ denkt weg te kunnen rijden (stop en GO).



Stap 15:

Spiegel éérst en geef richting aan vóórdát je wegrijdt.



Stap 16:

Stuur terug. Naar rechts, snel en geheel, als de rechterbuitenspiegel zich ter hoogte van de zijkant van de aan de voorkant geparkeerde auto bevindt.



Stopopdracht

Verschil tussen STOPOPDRACHT en FILE VOORUIT PARKEREN

Stopopdracht

- Vlák achter een andere AUTO stilstaan. Zodanig dat je vóóruit weg kunt rijden zonder de auto voor je te raken.
- Na het stilstaan kun je direct weer wegrijden. Jij besluit óf je kunt wegrijden.

File vooruit parkeren

- Na het in- en terugsturen kun je ín een parkeervak stilstaan. Je hoeft niet aan te sluiten bij een andere auto.
- Trek de handrem omhoog en zet de auto in zijn neutraal.