

YeLLO

Bijzondere verrichtingen



Stoppen

Remmen, ontkoppelen en stoppen**Stoppen**

Handeling	Hoe en waarom
1. Kijk goed.	Kijk voor de auto en bepaal of er gestopt mag en kan worden.
2. Kijk goed. (als er langs de kant wordt gestopt)	Spiegel (= binnenspiegel, desbetreffende buitenspiegel, desbetreffende dode hoek) naar de gewenste kant.
3. Laat het gaspedaal los.	Met de rechervoet.
4. Doe de richtingaanwijzer aan. (als er langs de kant wordt gestopt)	Met de linkerhand, naar de gewenste kant. Zo wordt aan de overige weggebruikers duidelijk gemaakt dat er gestopt wordt aan de rechterkant.
5. Geef een remsignaal.	Met de rechervoet, door het rempedaal kort aan te tikken. Zo wordt voor het achteropkomende verkeer duidelijk dat er gestopt gaat worden.
6. Kijk nogmaals goed.	Kijk in de binnenspiegel hoe de situatie achter de auto is, dus of er gereageerd wordt door het achteropkomende verkeer.
7. Rem door.	Met de rechervoet. Voer geleidelijk de remdruk op.
8. Kijk nogmaals goed.	Kijk in de binnenspiegel. Blijf dit regelmatig doen tijdens het remmen.
9. Trap het koppelingspedaal in.	Met de linkervoet (als de toerenteller rond de 1200 toeren is). Doe dit snel, om te voorkomen dat de motor afslaat.
10. Verminder de remdruk.	Doe dit net voor stilstand bereikt wordt. Zo wordt schokken van de auto voorkomen (TIP! Hou je hak van je rechervoet op de grond)
11. Schakel in. (als direct weer wordt weggereden)	Met de rechterhand, in de eerste versnelling. Zet de versnellingspook in de neutrale stand als er niet direct weer wordt weggereden.
12. Zet de motor af. (als er voor langere tijd wordt stil gestaan)	Afzetten van de motor.

Remmen, ontkoppelen en stoppen**Remtechniek bij verkeersstop**

Een verkeersstop doet zich bijvoorbeeld voor als gestopt moet worden voor een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP), een verkeerslicht of om voorrang te verlenen.

Handeling**Hoe en waarom**

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Kijk goed. | Kijk voor en in de binnenspiegel om te bepalen of de auto op tijd tot stilstand kan worden gebracht en hoe de situatie achter de auto is. |
| 2. Geef een remsignaal. | Met de rechervoet, door het rempedaal kort aan te tikken.
Zo wordt voor het achteropkomende verkeer duidelijk dat er gestopt gaat worden. |
| 3. Kijk nogmaals goed. | Kijk in de binnenspiegel hoe de situatie achter de auto is, dus of er gereageerd wordt door het achteropkomende verkeer. |
| 4. Rem door. | Met de rechervoet. Voer geleidelijk de remdruk op. |
| 5. Trap het koppelingspedaal in. | Met de linkervoet (Als de toeren rond de 1200 toeren zit).
Doe dit snel, om te voorkomen dat de motor afslaat. |
| 6. Verminder de remdruk. | Doe dit net voor stilstand bereikt wordt.
Zo wordt schokken van de auto voorkomen. |