

YeLLO

Module



Stuurtechniek

Stuurtechniek

Stuurtechniek

De uitgangspositie van de handen op het stuur is de tien-voor-twee-houding. Hierbij liggen de duimen op het stuur. Op deze manier kan snel worden ingegrepen bij onverwachte situaties zoals gladheid of een uitwijkingsmanoeuvre.

Stuurmethode

Hoe en waarom

1. Doorgeefmethode.

Sturen naar rechts:

- Duw met de linkerhand het stuur naar rechts;
- Schuif met de rechterhand naar boven;
- Trek met de rechterhand het stuur naar rechts;
- Schuif met de linkerhand naar onder.

Sturen naar links:

- Duw met de rechterhand het stuur naar rechts;
- Schuif met de linkerhand naar boven;
- Trek met de linkerhand het stuur naar rechts;
- Schuif met de rechterhand naar onder.

Herhaal de stappen totdat de gewenste positie van de auto is bereikt. Deze stuurmethode is ideaal om nauwkeurig te sturen.

2. Overgreepmethode.

Sturen naar rechts:

- Stuur met de linkerhand naar rechts;
- Pak met de rechterhand het stuur over de linkerhand heen, aan de linkerszijde, en trek deze naar rechts;
- Ga met de linkerhand onder de rechterhand door;

Sturen naar links:

- Stuur met de rechterhand naar links;
- Pak met de linkerhand het stuur over de rechterhand heen, aan de rechterszijde, en trek deze naar links;
- Ga met de rechterhand onder de linkerhand door;

Herhaal de stappen totdat de gewenste positie van de auto is bereikt. Deze stuurmethode is ideaal voor het normale bochtenwerk.

3. Terugsturen.

Laat het stuur door beide handen glijden.

Stuurtechniek

Doorgeef methode



Overpak methode

