

YeLLO

Bijzondere verrichtingen



Achterruit file parkeren (rechts)

Achteruit in file parkeren (rechts)

Achteruit in file parkeren

Dit is een bijzondere verrichting. Een bijzondere verrichting dient altijd veilig en vloeiend te verlopen. Overige weggebruikers hebben hierbij altijd voorrang.

Handeling	Hoe en waarom
1. Kijk goed.	Kijk voor de auto en bepaal of er geparkeerd kan en mag worden.
2. Stop de auto.	<i>Zie Module: Stoppen.</i> Doe dit op ongeveer 50 cm van een reeds geparkeerde auto aan de rechterkant, waarachter geparkeerd kan worden (ong. 3 buitenspiegels)
3. Kijk nogmaals goed.	Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder en over de rechterschouder. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend.
4. Rijd recht achteruit.	<i>Zie Module: Recht achteruitrijden (stapvoets).</i>
5. Kijk nogmaals goed.	Kijk voor, in de linkerbuitenspiegel en over de linkerschouder , omdat de neus van de auto bij het insturen uitzwenkt.
6. Stuur in.	Doe dit naar rechts, snel en geheel, als de rechter stijl van de achterraut op één lijn ligt met de achterkant van de reeds geparkeerde auto.
7. Kijk nogmaals goed.	Kijk achter in het parkeervak. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend en de auto's waartussen geparkeerd wordt.
8. Stuur terug.	Doe dit naar links, snel en geheel, als de rechterbuitenspiegel zich naast de achterkant van de reeds geparkeerde auto bevindt.
9. Stop de auto.	Doe dit als de auto recht in het parkeervak staat. Laat het stuur naar links ingestuurd staan.

Achteruit in file parkeren (rechts)

Stap 1-3:

Zet de auto ter hoogte van de voorzijde van de geparkeerde auto met een ruimte van ongeveer 3 buitenspiegels tussen de auto's.



Stap 4:

Rijd recht achteruit



Stap 5:

Kijk voor, in de linkerbuitenspiegel en **over de linkerschouder**



Achteruit in file parkeren (rechts)

Stap 6:

Stuur in naar rechts. snel en geheel, als de rechter stijl van de achterraut op één lijn ligt met de achterkant van de reeds geparkeerde auto.



Stap 6:

Zicht vanaf bestuurderskant op moment van indraaien



Stap 7:

Kijk achter in het parkeervak



Achteruit in file parkeren (rechts)

Stap 8:

Stuur terug naar links, snel en geheel, als de als de rechterbuitenspiegel zich naast de achterkant van de reeds geparkeerde auto bevindt.



Stap 8:

Blijf om je heen controleren.



Stap 9:

Stop de auto. Doe dit als de auto recht in het parkeervak staat. Laat het stuur naar links ingestuurd staan.



Achteruit in file parkeren (rechts)**Wegrijden uit een file**

Dit is een bijzondere verrichting. Een bijzondere verrichting dient altijd veilig en vloeiend te verlopen. Overige weggebruikers hebben hierbij altijd voorrang.

Handeling**Hoe en waarom**

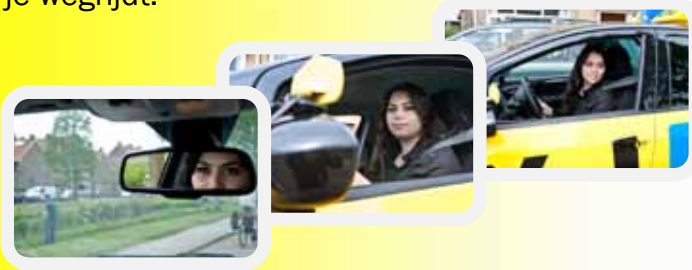
1. Rijd weg.	<i>Zie Module: Wegrijden.</i> Let op de wielen die nog ingestuurd staan.
2. Stuur terug.	Naar rechts, snel en geheel, als de rechterbuitenspiegel zich ter hoogte van de achterkant van de aan de voorkant geparkeerde auto bevindt.
3. Kijk normaal goed.	Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel en over de linkerschouder.
4. Stuur terug.	Doe dit als de auto zich bijna recht op de weg bevindt.
5. Kijk nogmaals goed.	Kijk in de binnenspiegel en de linkerbuitenspiegel voor een controle achteraf.
6. Pas de snelheid aan.	Neem de snelheid van het overige verkeer aan, met inachtneming van de maximum snelheid.

Achteruit in file parkeren (rechts)

Wegrijden uit een file

Stap 1:

Rijd weg. Let op de wielen die nog ingestuurd staan. Spiegel éérsst en geef richting aan vóórdát je wegrijdt.



Stap 2:

Stuur terug. Naar rechts, snel en geheel, als de rechterbuitenspiegel zich ter hoogte van de zijkant van de aan de voorkant geparkeerde auto bevindt.



Stap 3:

Kijk nogmaals goed. Kijk voor, in de spiegel, in de linkerbuitenspiegel en over de linkerschouder.



Achteruit in file parkeren (rechts)

Wegrijden uit een file

Stap 4:

Stuur terug. Doe dit als de auto zich bijna recht op de weg bevindt.



Stap 5-6:

Kijk nogmaals goed. Kijk in de binnenspiegel en de linkerbuitenspiegel voor een controle achteraf. Pas meteen je snelheid aan. Neem de snelheid van het overig verkeer aan, met inachtneming van de maximum snelheid.

