

YeLLO

Bijzondere verrichtingen



Achteruit parkeren op een parkeerterrein

Achteruit parkeren op een parkeerterrein**Achteruit parkeren in een parkeervak**

Dit is een bijzondere verrichting. Een bijzondere verrichting dient altijd veilig en vloeiend te verlopen. Overige weggebruikers hebben hierbij altijd voorrang.

Handeling**Hoe en waarom**

- | Handeling | Hoe en waarom |
|--------------------------|---|
| 1. Kijk goed. | Kijk of er geparkeerd mag worden in het parkeervak. Houd rekening met voor invaliden gereserveerde vakken. |
| 2. Stop de auto. | <i>Zie Module: Stoppen.</i>
Doe dit op ongeveer 1 tot 1,5 m van de rechter zijkant van de rijbaan, en ruim twee vakken voorbij het gewenste parkeervak. |
| 3. Kijk goed. | Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder en over de rechterschouder.
Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend. |
| 4. Rijd recht achteruit. | <i>Zie Module: Recht achteruitrijden.</i> |
| 5. Kijk nogmaals goed. | Kijk voor, in de linkerbuitenspiegel en over de linkerschouder, omdat de neus van de auto bij het insturen uitzwenkt. |
| 6. Stuur in. | Doe dit naar rechts, als de rechter buitenspiegel zich ter hoogte van de derde lijn vóór het gewenste parkeervak bevindt. |
| 7. Kijk nogmaals goed. | Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder, over de rechterschouder en door de achterraut.
Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend, en op de auto's waartussen wordt geparkeerd. |
| 8. Stuur terug. | Doe dit naar links als de voorkant van de auto bijna samenvalt met rijbaan. |
| 9. Rijd recht achteruit. | Doe dit totdat de auto ver genoeg in het parkeervak staat. |

Achteruit parkeren op een parkeerterrein

Stap 2:

Stop de auto. Doe dit op ongeveer 1 tot 1,5 m van de rechter zijkant van de rijbaan, en ruim twee vakken voorbij het gewenste parkeervak (zie foto hieronder).



Stap 2:

Stoppen bij vak 3.



Stap 5:

Kijk nogmaals goed. Kijk voor, in de linkerbuitenspiegel en over de linkerschouder, omdat de neus van de auto bij het insturen uitzwent.



Achteruit parkeren op een parkeerterrein

Stap 6:

Stuur in. Doe dit naar rechts, als de rechterbuitenspiegel zich ter hoogte van de derde lijn vóór het gewenste parkeervak bevindt (De lijn tussen vak 3 en 2).
Stuur snel én geheel naar rechts.



Stap 6:



Stap 7:

Kijk nogmaals goed. Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder, over de rechterschouder en door de achterrait. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend, en op de auto's waartussen wordt geparkeerd.



Achteruit parkeren op een parkeerterrein

Stap 7:



Stap 7:



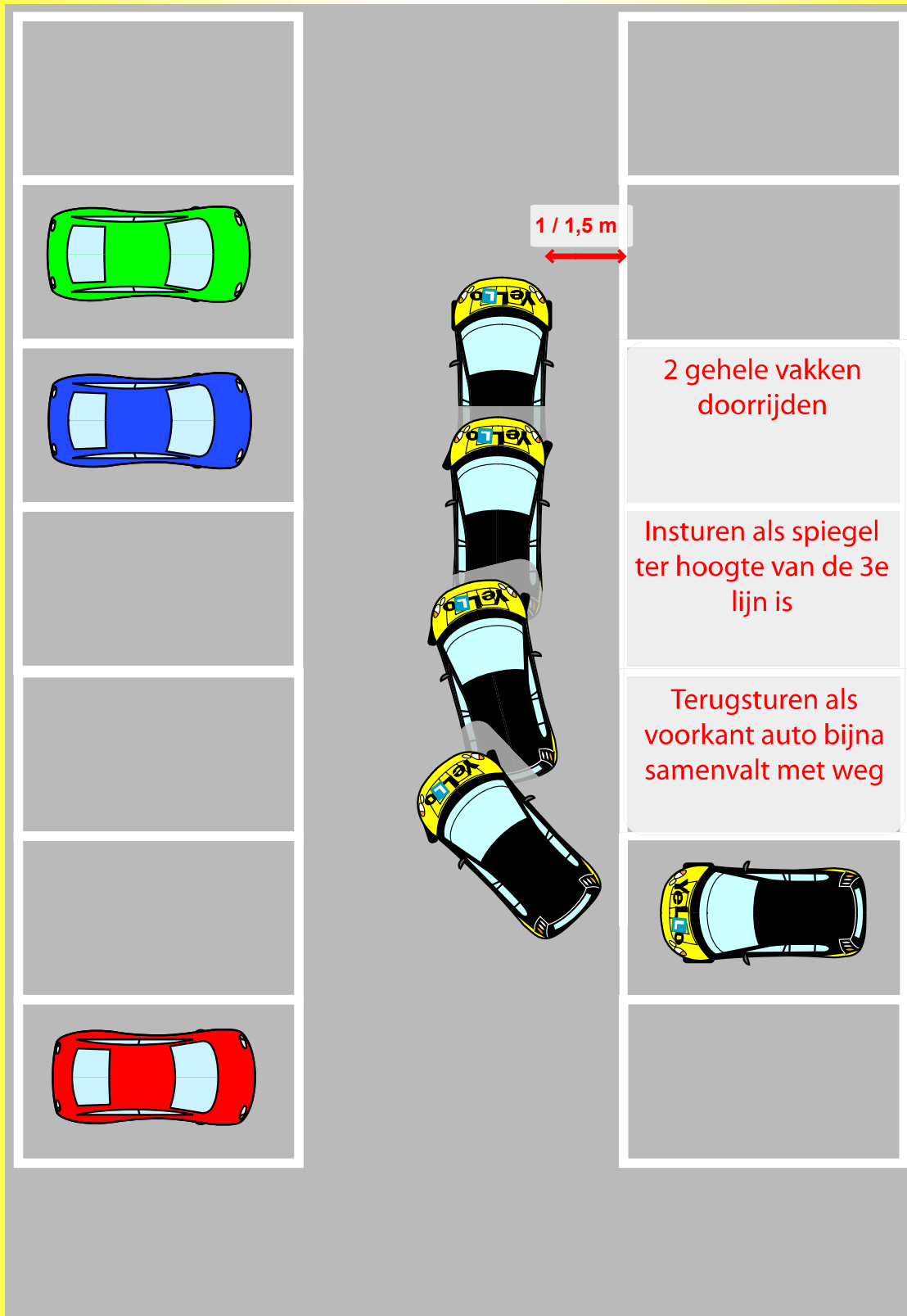
Stap 8+9:

Stuur terug. Doe dit naar links als de voorkant van de auto bijna samenvalt met rijbaan.

Rijd recht achteruit. Doe dit totdat de auto ver genoeg in het parkeervak staat.



Achteruit parkeren op een parkeerterrein



Achteruit parkeren op een parkeerterrein**Vooruit wegrijden uit een parkeervak**

Dit is een bijzondere verrichting. Een bijzondere verrichting dient altijd veilig en vloeiend te verlopen. Overige weggebruikers hebben hierbij altijd voorrang.

Handeling	Hoe en waarom
1. Kijk goed.	Kijk voor, links en rechts van de auto. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend.
2. Doe de richtingaanwijzer aan.	Met de linkerhand, naar de gewenste richting. Zo wordt voor andere weggebruikers duidelijk welke kant op wordt gegaan.
3. Rijd stapvoets weg.	<i>Zie Module 2: Wegrijden.</i>
4. Kijk nogmaals goed.	Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder en over de rechterschouder.
5. Stuur in.	In de gewenste richting. Doe dit als de voorwielen duidelijk voelbaar de bolling van de weg oprijden (TIP!: Stuur pas, als de buitenspiegels UIT het vak zijn).
6. Stuur terug.	Doe dit als de auto zich bijna recht op de weg bevindt.
7. Kijk nogmaals goed.	Kijk in de binnenspiegel en de linkerbuitenspiegel voor een controle achteraf.
8. Pas de snelheid aan.	Neem de snelheid van het overige verkeer aan, met inachtneming van de maximum snelheid.