

YeLLO

Bijzondere verrichtingen



Keren op een niet te brede rijbaan

Keren op een niet te brede rijbaan (3x steken)**Keren op een niet te brede rijbaan (3x steken)**

Dit is een bijzondere verrichting. Een bijzondere verrichting dient altijd veilig en vloeiend te verlopen. Overige weggebruikers hebben hierbij altijd voorrang.

Handeling	Hoe en waarom
1. Kijk goed.	Kijk voor de auto of er gekeerd mag en kan worden op de rijbaan. Houd rekening met aanwijzingen op verkeersborden, obstakels op en langs de rijbaan en de breedte van de rijbaan. Deze moet minimaal 1,5 keer de wielbasis zijn.
2. Stop de auto.	<i>Zie Module: Stoppen.</i> Doe dit op ongeveer 15 cm van de rechter zijkant van de rijbaan. Als er lantarenpalen of andere objecten langs de weg staan, begin het keren dan naast een dergelijk object. Zo worden beschadigingen aan de auto bij het achteruitrijden voorkomen.
3. Kijk nogmaals goed.	Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder en over de rechterschouder. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend.
4. Doe de richtingaanwijzer aan.	Met de linkerhand, naar links. Zo wordt voor andere weggebruikers duidelijk welke kant op wordt gegaan.
5. Rijd stapvoets weg.	<i>Zie Module: Wegrijden.</i> Doe dit met een slippende koppeling.
6. Stuur in.	Naar links, snel en geheel. Stuur nooit zonder erbij te rijden. Zo wordt slijtage aan de banden voorkomen.
7. Kijk nogmaals goed.	Kijk links en rechts op de rijbaan. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend.
8. Stuur terug.	Naar rechts, snel en zoveel mogelijk. Doe dit als de wielen zich een halve meter van de linker stoeprand bevinden.
9. Laat de auto tegen de stoeprand aanrollen.	Doe dit zeer geleidelijk, de auto mag niet de stoep op schieten.
10. Kijk nogmaals goed.	Kijk links, rechts en achter op de rijbaan. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend.
11. Schakel in.	Met de rechterhand, in de achteruitversnelling.
12. Rijd achteruit.	Doe dit stapvoets, met een slippende koppeling.
13. Stuur verder terug.	Naar rechts, snel en geheel.
14. Stuur in.	Naar links, snel en zo veel mogelijk. Doe dit als de voorkant van de auto evenwijdig is met de stoeprand.

Keren op een niet te brede rijbaan (3x steken)

Keren op een niet te brede rijbaan (3x steken) [vervolg]

Handeling	Hoe en waarom
15. Laat de auto tegen de stoepwand aanrollen.	Doe dit zeer geleidelijk, de auto mag niet de stoep op schieten.
16. Kijk nogmaals goed.	Kijk links rechts en voor op de rijbaan. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend.
17. Doe de richtingaanwijzer aan.	Met de linkerhand, naar links. Zo wordt voor andere weggebruikers duidelijk welke kant op wordt gegaan.
18. Schakel in.	Met de rechterhand, in de eerste versnelling.
19. Rijd stapvoets weg.	Doe dit met een slippende koppeling.
20. Stuur in.	Naar links, snel en geheel.
21. Kijk nogmaals goed.	Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel en over de linkerschouder én over de rechterschouder (daar kunnen nog fietsers rijden of voetgangers lopen).
22. Stuur terug.	Doe dit als de auto zich bijna recht op de weg bevindt.
23. Kijk nogmaals goed.	Kijk in de binnenspiegel en de linkerbuitenspiegel voor een controle achteraf.
24. Pas de snelheid aan.	Neem de snelheid van het overige verkeer aan, met inachtneming van de maximum snelheid.
25. Correctie.	Corrigeer jezelf als de oefening niet in 1 keer goed gaat. Ook bij deze correcties BLIJF je om je heen kijken.
25. TIP !!	Lukt het keren niet in 3 keer, doe het dan in 5 óf in 7 keer. Blijf alleen WEL om je heen kijken.

Stap 2:

Stop de auto op ongeveer 15 cm van de rechter zijkant van de rijbaan.



Stap 3:

Kijk nogmaals goed. Kijk voor, in de binnenspiegel, in de linkerbuitenspiegel, over de linkerschouder en over de rechterschouder. Let op verkeer waaraan eventueel voorrang moet worden verleend.



Stap 9:

Laat de auto tegen de stoepwand aanrollen. Doe dit zeer geleidelijk, de auto mag niet de stoep op schieten.



Stap 15:

Laat de auto tegen de stoepwand aanrollen. Doe dit zeer geleidelijk, de auto mag niet de stoep op schieten.



Stap 19:

Rijd stapvoets weg. Doe dit met een slippende koppeling.

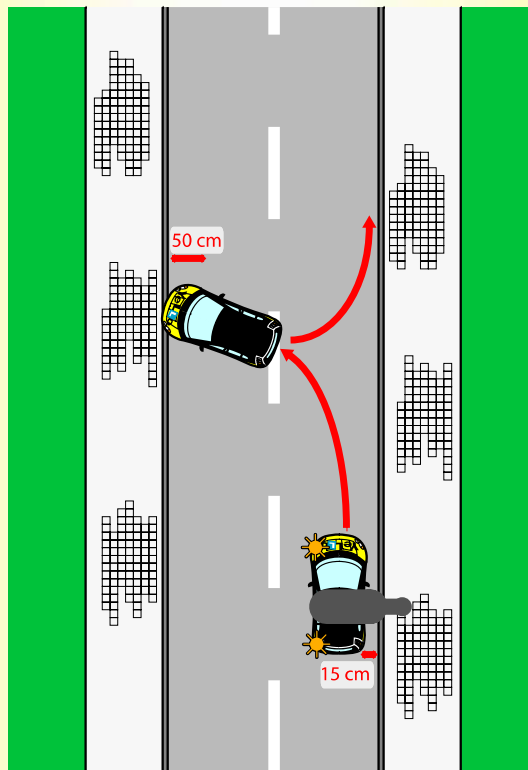


Stap 22:

Stuur terug. Doe dit als de auto zich bijna recht op de weg bevindt.



Overzicht 1:



Overzicht 2:

