

YeLLO

Module



Remmen

Remmen**Voetrem**

Bouw je remdruk **ALTIJD** rustig op!

Handeling**Hoe en waarom**

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Verplaats je voet. | Remmen gebeurt met de RECHTER voet. Deze voet bedient tevens het gaspedaal. Daardoor is het uitgesloten dat je gelijktijdig kunt remmen en gas geven.
Verplaats je voet van het gaspedaal naar het rempedaal. |
| 2. Bedien de rem. | Bouw de druk op het rempedaal gelijkmatig, maar rustig op. Zo voorkom je abrupte rembewegingen. |
| 3. Terugschakelen. | Indien nodig schakelen we tijdens het remmen terug naar de gewenste versnelling. Terugschakelen gebeurt bij ongeveer 1500 toeren. De rem hoeft dus NIET losgelaten te worden voor het terugschakelen. |
| 4. Tot stilstand komen. | Als je tot stilstand wilt komen, laat je het rempedaal op het laatste moment (als je bijna stilstaat) een héél klein stukje omhoog komen. Hierdoor voorkom je een "schok" moment. |
| 5. Rem ingedrukt houden. | Hou de rem ingedrukt als je al vermoedt dat je niet recht staat. Hou op het eind van de rit de rem én koppeling ingedrukt tot je de motor hebt uit geschakeld. Zo voorkom je eventuele ongewenste bewegingen van de auto als de handrem er nog niet op staat. |

Stap:

Voorbeeld van een REMSCHIJF.

Deze remmen zitten bij de Fiat Punto op de voorwielen.



Stap:

Voorbeeld van een TROMMELREM.

Deze remmen zitten bij de Fiat Punto op de achterwielen.

