

YeLLO

Module



Snelweg

Snelweg

Snelweg invoegen

De snelweg wordt aangeduid met het bord



. Einde snelweg wordt aangeduid met het bord



Handeling

Hoe en waarom

1. Snelheid maken. Maak snelheid als je naar de snelweg toe rijdt. Maak hierdoor meer toeren (voordat je schakeld) dan onder normale omstandigheden. Probeer op de toerit al de gewenste snelheid te rijden die je nodig hebt om vlot en veilig in te voegen. Houd hierbij wel rekening met het overige verkeer.
2. Gewenste versnelling Rijd in de 4de versnelling de snelweg op. In de 4de versnelling kan de auto meer kracht leveren als je in een korte tijd sneller moet gaan rijden. Schakel op de eerste rijstrook van de snelweg door naar de 5de versnelling als je tegen de 100 kilometer per uur rijdt.
3. Kijk goed. Begin in een vroeg stadium te observeren hoe de situatie op de snelweg is (snelheden, soort voertuigen, ruimte om in te voegen e.d.). Doe dit d.m.v. binnenspiegel, linker buitenspiegel én de linker dodehoek. Doe dit vóór je bij de snelweg bent.
4. Pas je snelheid aan. Kijk voor je en kijk achter je. Pas je snelheid (omhoog óf omlaag) aan aan het verkeer voor én opzij. Houd het verkeer achter je in de gaten.
5. Richting aangeven. Geef pas richting aan (bij het oprijden van de snelweg) als je naast een ruimte rijdt waar jij in kunt voegen. Kijk eerst in de binnenspiegel, buitenspiegel **EN DE DODEHOEK** voordat je richting aangeeft naar links.
6. Kijk nogmaals goed. Kijk nogmaals met de binnenspiegel, linker buitenspiegel **EN DE DODEHOEK (let op bestuurders die van de tweede rijstrook naar de eerste rijstrook willen gaan)** om er zeker van te zijn dat het naast je auto vrij is om in te voegen.
7. Voeg in. Voeg rustig in als er genoeg ruimte is om in te voegen. Maak geen abrupte stuur bewegingen. Voeg in met een constante snelheid.
8. Kijk nogmaals goed. Zet de richtingsaanwijzer uit als je helemaal (met 4 banden) in de gewenste rijstrook zit. Controleer d.m.v. binnenspiegel én de linker buitenspiegel wat er achter en schuinachter je auto gebeurt.
9. Aanpassen. Pas je, indien nodig, direct aan. Dit kan betekenen:
- Snelheid opvoeren, gelijkhouden of verminderen.
- Inhalen (nooit 2 rijstroken in 1 keer oversteken, maar per rijstrook).

Stap 3:

Kijk goed. Begin in een vroeg stadium te observeren hoe de situatie op de snelweg is (snelheden, soort voertuigen, ruimte om in te voegen e.d.). Doe dit d.m.v. binnenspiegel, linker buitenspiegel én de linker dodehoek. Doe dit vóór je bij de snelweg bent.



Stap 5:

Richting aangeven. Geef pas richting aan (bij het oprijden van de snelweg) als je naast een ruimte rijdt waar jij in kunt voegen. Kijk eerst in de binnenspiegel, buitenspiegel **EN DE DODEHOEK** voordat je richting aangeeft naar links.



Stap 6+7:

Kijk nogmaals goed. Kijk nogmaals met de binnenspiegel, linker buitenspiegel **EN DE DODEHOEK** (let op bestuurders die van de tweede rijstrook naar de eerste rijstrook willen gaan) om er zeker van te zijn dat het naast je auto vrij is om in te voegen.

Voeg in. Voeg rustig in als er genoeg ruimte is om in te voegen. Maak geen abrupte stuur bewegingen. Voeg in met een constante snelheid.



Snelweg

Snelweg uitvoegen

De snelweg wordt aangeduid met het bord



. Einde snelweg wordt aangeduid met het bord



Handeling

Hoe en waarom

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Richting aangeven. | Bij het verlaten van een snelweg (dus ook bij een splitsing van snelwegen) geven we ca. 300 meter vóór de afrit (afrit begint bij de eerste blokmarkering) richting aan naar de kant waar we naar uitvoegen. Hierdoor kan het achterop komend verkeer zich op tijd aanpassen aan een veranderde situatie.
Kijk eerst in de binnenspiegel, gewenste buitenspiegel EN DE GEWENSTE DODEHOEK voordat je richting aangeeft. |
| 2. Kijk nogmaals goed. | Controleer d.m.v. de binnenspiegel wat er achter de auto rijdt. Kijk bij het naderen van de dubbele lijn nogmaals in de binnenspiegel, de gewenste buitenspiegel én de dodehoek wat er eventueel op de vluchtstrook rijdt (bij een gecombineerde op/afrit doe je dit vóór het eerste witte puntstuk om te kijken wat het invoegend verkeer doet). |
| 3. Voeg uit. | Voeg uit bij de eerste blokmarkeringen. Rijd langs de rechter kantlijn. Verminder pas op de uitvoegstrook je snelheid. |
| 4. Richtingsaanwijzer uit. | Zet de richtingsaanwijzer bij de laatste blokmarkering uit. Laat hem NIET aanstaan. Het overige verkeer kan in verwarring gebracht worden als de richtingsaanwijzer aan blijft. |
| 5. Nabocht. | Let bij het verlaten van de snelweg op de nabocht. Een nabocht is een normale bocht die daarna overgaat in een scherpe bocht. |
| 6. Terug schakelen. | Bij het verlaten van de snelweg ga je zachter rijden. Houd rekening met het eventueel terugschakelen. |
| 6. Aanpassen. | Pas je na de snelweg direct aan aan de op dat moment gewenste omstandigheden.
Houd rekening met snelheid, voorrang situaties, verkeerslichten én ander verkeer wat niet de snelweg mag gebruiken. |

Stap 3:

Voeg uit. Voeg uit bij de eerste blokmarkeringen. Rijd langs de rechter kantlijn. Verminder pas op de uitvoegstrook je snelheid.



Stap 3:

Voeg uit. Voeg uit bij de eerste blokmarkeringen. Rijd langs de rechter kantlijn. Verminder pas op de uitvoegstrook je snelheid.



Stap 4:

Richtingsaanwijzer uit. Zet de richtingsaanwijzer bij de laatste blokmarkering uit. Laat hem NIET aanstaan. Het overige verkeer kan in werwarring gebracht worden als de richtingsaanwijzer aan blijft.

